



/CAT 2022

Spett. Mercitaliarail
Direzione Operativa Produzione
Al Responsabile
S. Romanazzi
s.romanazzi@mercitalirail.it

Spett. Mercitaliarail
Direzione Operativa Produzione
Area Ovest
F. Stafforte
f.stafforte@mercitaliarail.it

E p.c.
Impianto Produzione Liguria
Al Responsabile
P. Bastianelli
pa.bastianelli@mercitaliarail.it

Genova, 18.03.2022

OGGETTO: Applicazione PEIF 54 a Savona P.D. (parco Vado L.Z.I.)

In data 21/02/2022 è stata inviata al personale di macchina dell'Impianto Produzione Liguria una mail da parte di un Lavoratore (macchinista) attualmente impegnato in attività di ufficio avente ad oggetto: procedura per l'immobilizzazione e lo scambio dei materiali nella località di Savona Parco Doria – Parco Vado.

Nella mail sono allegati 4 documenti dei quali almeno 1 NON interessa il personale di macchina destinatario della mail. Ci riferiamo al documento nominato:

- Modulo 6-A e 6-B

Gli altri allegati riportano una procedura che in alcuni casi è in contrasto con le norme vigenti.

Partendo dal presupposto che:

- Il parco Vado L.Z.I. è diventato normativamente un parco ferroviario dello scalo di Savona P.D.
- Lo scalo di Savona P.D. è presenziato h 24 (escluso pomeriggio della domenica e notte domenica/ lunedì) da personale TPT MIR.

In base alla PEIF 54.0 del 19 dicembre 2016 Allegato 1 Comma 4.1 “Allo stazionamento provvede, di norma, il personale FT operante a terra, secondo le modalità operative...”.

Sempre la PEIF 54.0 nel capoverso successivo dello stesso comma dice “Nel caso in cui necessiti porre in stazionamento un treno o parte di esso in località di servizio non presenziate, anche temporaneamente, da personale FT operante a terra, a tale attività provvede il personale dei treni...”

Alla luce di quanto sopra, lo stazionamento dei treni in tutto lo scalo di Savona P.D. compete al TPT in servizio.

Eventuali problemi organizzativi di tale personale non possono generare ordini al personale dei treni in contrasto con le norme emanate da questa stessa Azienda ogni abuso sarà prontamente segnalato agli Organi deputati a vigilare sulla sicurezza delle ferrovie. In attesa di cortese riscontro porgiamo cordiali saluti.

Per l'Esecutivo Nazionale
catalano@associazioneecat.it

Antonino Catalano